



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Handling 2007 nr 99

Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker förslag från mp, s, v, m, fp och kd i skrivelse den 22 augusti 2007 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Användarkravet för bilar med alternativa bränslen ändras till att minst 70 % av färdsträckan skall ske med alternativt bränsle.
2. Förändrad definition för miljöfordon i Göteborg enligt bilaga 1 till stadskansliets tjänsteutlåtande, fastställs att gälla från den 1 oktober 2007 med justering enligt förslaget från mp, s, v, m, fp och kd.

Göteborg den 22 augusti 2007
GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE

Jan Hallberg

Christina Hofmann

DNR 0542/07

Yrkande mp, s, v

2007-08-22

Kommunstyrelsen i Göteborgs stad

Ärende 2:5

Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg

Vi ställer oss positiva till förslaget om att ansluta Göteborgs miljöbilsdefinition för 2007 till en nationell standard. Vi anser dock att förslaget om krav på 50 % av körsträckan med alternativt bränsle är otillräckligt. Förslaget innebär att vi skulle acceptera högre utsläpp av koldioxid från fossila bränslen hos etanol- och gasdrivna bilar än vad vi accepterar hos bensindrivna bilar. Vi föreslår därför att användarkraven skärps för bilar med alternativa bränslen till att minst 70 % av körsträckan ska ske med alternativa bränslen.

Förslag till beslut i Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige

Att användarkravet för bilar med alternativa bränslen ändras till att minst 70 % av färdsträckan ska ske med alternativt bränsle

Att med denna justering tillstyrka förslaget enligt bilaga 1: Miljöfordonsdefinition för Göteborg att gälla från 2007-10-01

GÖTEBORGS STADSKANSLI
Enheten för Infrastruktur, näringsliv
och storstadsutveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
Utfärdat
2007-05-08
Rev 2007-08-06¹

Rnr 214/07

Hans Linderstad
Tfn: 031-61 21 44
E-post: hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se

Dnr 0542/07

Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg

FÖRSLAG TILL BESLUT

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Fastställa förändrad definition för miljöfordon för Göteborg enligt bilaga att gälla från 2007-10-01

SAMMANFATTNING

Miljöfordon har vissa förmåner i trafiksystemet, bl.a. parkeringslättnader. Därför är det viktigt att definiera vilka fordon detta avser.

Trafiknämnden föreslår en anpassning av definitionerna till nationell standard, dock med vissa justeringar. Främst innebär det att trafiknämnden föreslår mer skärpta krav genom att miljöfordonen - med rimlig tid till anpassning - inte får vara försedda med dubbdäck. De nya kraven föreslås träda i kraft 2007-10-01. När det gäller trafiksäkerhetsaspekter för kommunens bilar behandlas dessa krav i ett separat ärende som kommer att föreläggas kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i särskild ordning.

En komplettering har gjorts för att tydliggöra vad krav på att minst 70 % av körsträckan ska köras med miljöbränsle innebär (trafiknämnden hade föreslagit 50 %). Reglerna ändras i enlighet med kommunstyrelsens och fullmäktiges beslut om vad som ska gälla.

Förändringen av definition bedöms öka antalet miljöfordon något, vilket innebär att fler fordon tar del av lättnader i parkeringsrestriktionerna.

EKONOMISKA KONSEKVENSER

Förslaget medför att parkeringsintäkter minskar marginellt.

Bilaga

Yttrande från Trafiknämnden

¹ Revidering har gjorts där markering till vänster om texten finns

BAKGRUND

Miljöfordon har vissa förmåner i trafiksystemet, bl.a. parkeringslättnader. Därför är det viktigt att definiera vilka fordon detta avser.

Göteborg har en lokal definition av miljöfordon för att uppmuntra bilköpare att välja miljöanpassade modeller. Definitionen infördes första gången 1998 och har reviderats 2000 och 2002. Trafiknämnden föreslår en anpassning av definitionerna till nationell standard, dock med vissa justeringar.

Efter återremiss från kommunstyrelsen har tjänsteutlåtandet nedan kompletterats med anvisningar för hur reglerna ska tolkas vid krav på att minst 70 % av körsträckan ska köras med miljöbränsle.

ÄRENDET

Miljöfordonsdefinition för Göteborg föreslås omfatta följande kategorier fordon:

1. Personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats
2. Personbilar med minst fem sittplatser utöver förarplats
3. Lätta lastbilar och lätta bussar
4. Tunga fordon

Nu håller en statlig definition avseende myndigheters inköp och leasing av bilar på att utvecklas till nationell standard, ett arbete som Trafikkontoret i Göteborg deltagit i. Den nationella standarden omfattar kategori 1, dvs personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats. Trafiknämnden föreslår att Göteborgs Stads definition av kategori 1 blir likalydande med den statliga definitionen. Den nya definitionen innebär att kraven på koldioxidutsläpp från diesel- och bensinfordon likställs. Alla dieselfordon måste ha partikelrening och låga utsläpp av kväveoxider. Kraven är anpassade efter bästa förekommande teknik. Kraven är nu konkurrensneutrala.

Exempel på aktörer som har antagit eller är på väg att tillämpa den statliga definitionen är Västra Götalandsregionen, Miljöfordon Syd och kommunerna Stockholm, Malmö, Kalmar, Jönköping, Landskrona, Kristianstad, Katrineholm, Karlstad, Mark och Östersund

I den statliga definitionen ingår inte fordon med minst fem sittplatser utöver förarplatsen, se kategori 2 ovan. Denna kategori av fordon ingår redan idag i Göteborgs Stads definition av miljöfordon. Trafiknämnden föreslår att definitionen kvarstår som tidigare då denna storleksklass av fordon är angelägen för bland annat kommunens verksamhet.

Trafiknämnden föreslår ingen förändring av kraven på lätta lastbilar och bussar samt tunga fordon, se kategori 3 och 4 ovan.

Vad gäller användarkraven så föreslår Trafiknämnden att kravet att minst halva körsträckan skall köras på det alternativa bränslet kvarstår som tidigare. (Avser kategori 1, 2 och 3). Detta användarkrav skiljer sig från förordningen (SFS 2005:1228) om statliga myndigheters inköp och leasing av miljöbilar, i så måtto att man där fastslår att fordon utrustade med teknik för alternativt bränsle ”i största möjliga utsträckning drivs med förnybara bränslen”.

Vid kommunstyrelsens behandling av ärendet väcktes fråga om att användarkravet ändras till att minst 70 % av färdsträckan ska ske med alternativt bränsle.

Trafiknämnden föreslår dessutom att användarkraven kompletteras med att lätta miljöfordon inte får vara försedda med dubbdäck. (Omfattar kategori 1, 2 och 3 ovan). Kontoret förslår att detta krav träder i kraft med två års fördröjning efter ikraftträdande av miljöfordonsdefinition för Göteborg, det vill säga 2009-07-01, för att inte bilägare ska behöva byta ut vinterdäck i förtid. Bakgrunden till kraven är att forskningen visar att dubbdäck sliter loss 40 gånger mer partiklar än vanliga friktionsdäck för vinterbruk. Partiklarna som frigörs är ett av de allvarligaste miljöproblemen i svenska tätorter. Partiklarna som människor andas in är mycket små och letar sig ned i lungorna och ut i blodomloppet. Enligt en rapport beställd av Vägverket framgår att moderna dubbfria vinterdäck avsedda för nordiska förhållanden för många är ett godtagbart alternativ till dubbade däck.

De nya kraven för miljöfordon föreslås av trafiknämnden träda ikraft från första registreringsdatum 2007-07-01. Trafiknämnden föreslår dessutom att definitionen av miljöfordon kategori 1 baseras på regeringens definition av miljöfordon, i nuläget kallad SFS 2005:1228, där statliga myndigheters inköp av miljöfordon regleras, vilket innebär att Göteborgs Stads definition kommer att uppdateras automatiskt då denna justeras. Befintliga miljöfordon berörs inte av några förändringar.

STADSKANSLIETS BEDÖMNING

Trafiknämndens förslag innebär att definitionerna för miljöfordon blir i stort sett samma som de nationella kraven. De mindre justeringar som föreslås dessutom är väl motiverade.

Kommunstyrelsen återremitterade 2007-06-20 förslaget för klargörande vad krav på att 70 % av körsträckan ska köras med miljöbränsle innebär. Här visas reglerna om det är 50 % respektive 70 % av körsträckan som gäller. Reglerna i bilagan (sid 9-17) justeras efter beslut i kommunstyrelse och kommunfullmäktige om vad som ska gälla.

Användarkrav vid 50 % av körsträckan

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst halva körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som årsmedelvärde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energikällor².

- För att köra halva körsträckan på gas måste 45 % av bränslevolymen utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter.
- För att köra halva körsträckan på E85 måste 60 % av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

² enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG

Användarkrav vid 70 % av körsträckan

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst 70 % av körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som årsmedelvärde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energikällor³.

- För att köra 70 % av körsträckan på gas måste 65 % av bränslevolymen utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter.
- För att köra 70 % av körsträckan på E85 måste 75 % av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

Ikraftträdande

Datum för ikraftträdande föreslås ändras till 2007-10-01.

Enligt uppgift från Trafikkontoret medför den förändrade definitionen att något fler bilar än idag kommer att bli definierade som miljöfordon, nya är främst små dieslbilar. Därmed kan ytterligare fordon dra nytta av de parkeringsförmåner som miljöbilar har. Under våren har därför Trafiknämnden diskuterat vissa förändringar i dessa regler för att begränsa antalet fordon som kan parkera gratis på boendeplatserna.

Om reglerna skärps till krav på att 70 % av körsträckan ska ske med miljöbränsle, kan det medföra att något färre miljöbilägare uppfyller kraven.

Gruppen för Stadsbyggnad, näringsliv och fritid

Hans Linderstad

Björn Johansson

³ enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG

Trafiknämnden
Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum 2007-03-29

Bilaga

505/06	<p>§ 72</p> <p>Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg</p> <p>Återremiss TN 2006-02-22 § 43 Bordlagt TN 2007-02-23 § 46 Yrkande (s), (mp), (v) TN 2007-02-23 § 46</p> <p>Förslag till beslut enligt skrivelse</p> <p>Vid protokollet:</p> <p>Eva Nordqvist</p> <p>Justerat:</p> <p>Leif Blomqvist Magnus Palmlöf</p> <p>Rätt utdraget intygar i tjänsten:</p> <p>Eva Nordqvist</p>	<p>Ordföranden yrkar bifall till kontorets förslag.</p> <p>Nämnden beslutar bifalla kontorets förslag</p> <p>att hos Kommunfullmäktige hemställa om fastställande av förändrad miljöfordonsdefinition för Göteborg enligt förslaget, bilaga 1, att gälla från och med 2007-07-01.</p> <p>Yttrande från (v), (s), (mp), bilaga 1 § 72, antecknas till protokollet.</p>
--------	---	---

Bnr 505/06

TN 07-03-29
Bilagor 7 § 72

Yttrande i Trafiknämnden (v)(s)(mp)

2007-03-29

Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg

§72

I trafikkontorets förslag till beslut anges som användarkrav för alternativa bränslen att minst halva körsträckan ska drivas med det alternativa bränslet.

Vi anser att det skulle vara möjligt redan nu att höja kravet för det alternativa bränslet E85 mot bakgrund av att detta drivmedel går att få tag på vid de flesta tankstationer i Göteborg redan i dag. Vi väljer dock att vid dagens beslut stå bakom kontorets förslag men har för avsikt att återkomma med förslag på denna förändring vid nästa översyn av definition av miljöfordon.

Mot bakgrund av att det idag finns god tillgång av tankstationer som tillhandahåller E85 är det vår önskan att Trafikkontoret har en skärpt kontroll av att reglerna följs för detta drivmedel.

Trafikkontoret
Tjänsteutlåtande 2007-03-29

Förslag till 2007 års definition av miljöfordon i Göteborg

Ärendet

Göteborg har en lokal definition av miljöfordon för att uppmuntra bilköpare att välja miljöanpassade modeller. Definitionen infördes första gången 1998 och har reviderats 2000 och 2002. (Definitionerna år 2000 och 2002 redovisas i bilaga 2.)

Miljöfordonsdefinition för Göteborg föreslås omfatta följande kategorier fordon:

5. Personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats
6. Personbilar med minst fem sittplatser utöver förarplats
7. Lätta lastbilar och lätta bussar
8. Tunga fordon

Nu håller en statlig definition avseende myndigheters inköp och leasing av bilar på att utvecklas till nationell standard, ett arbete som Trafikkontoret i Göteborg deltagit i. Den nationella standarden omfattar kategori 1, dvs personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats. Trafikkontoret föreslår att Göteborgs Stads definition av kategori 1 blir likalydande med den statliga definitionen. Den nya definitionen innebär att kraven på koldioxidutsläpp från diesel- och bensinfordon likställs. Alla dieselfordon måste ha partikelrening och låga utsläpp av kväveoxider. Kraven är anpassade efter bästa förekommande teknik. Kraven är nu konkurrensneutrala.

Exempel på aktörer som har antagit eller är på väg att tillämpa den statliga definitionen är Västra Götalandsregionen, Miljöfordon Syd och kommunerna Stockholm, Malmö, Kalmar, Jönköping, Landskrona, Kristianstad, Katrineholm, Karlstad, Mark och Östersund

I den statliga definitionen ingår inte fordon med minst fem sittplatser utöver förarplatsen, se kategori 2 ovan. Denna kategori av fordon ingår redan idag i Göteborgs Stads definition av miljöfordon. Trafikkontoret föreslår att definitionen kvarstår som tidigare då denna storleksklass av fordon är angelägen för bland annat kommunens verksamhet.

Trafikkontoret föreslår ingen förändring av kraven på lätta lastbilar och bussar samt tunga fordon, se kategori 3 och 4 ovan.

Vad gäller användarkraven så föreslår Trafikkontoret att kravet att minst halva körsträckan skall köras på det alternativa bränslet kvarstår som tidigare. (Avser kategori 1, 2 och 3). Detta användarkrav skiljer sig från förordningen (SFS 2005:1228) om statliga myndigheters inköp och leasing av miljöbilar, i så måtto att man där fastslår att fordon utrustade med teknik för alternativt bränsle ”i största möjliga utsträckning drivs med förnybara bränslen”.

Trafikkontoret föreslår dessutom att användarkraven kompletteras med att lätta miljöfordon inte får vara försedda med dubbdäck. (Omfattar kategori 1, 2 och 3 ovan). Kontoret föreslår att detta krav träder i kraft med två års fördröjning efter ikraftträdande av miljöfordonsdefinition för Göteborg, det vill säga 2009-07-01, för att inte bilägare ska behöva byta ut vinterdäck i förtid. Bakgrunden till kraven är att forskningen visar att dubbdäck sliter loss 40 gånger mer partiklar än vanliga friktionsdäck för vinterbruk. Partiklarna som frigörs är ett av de allvarligaste miljöproblemen i svenska tätorter. Partiklarna som människor andas in är mycket små och letar sig ned i lungorna och ut i blodomloppet. Enligt en rapport beställd av Vägverket framgår att moderna dubbfria vinterdäck avsedda för nordiska förhållanden för många är ett godtagbart alternativ till dubbade däck.

De nya kraven för miljöfordon föreslås träda ikraft från första registreringsdatum **2007-07-01**. Trafikkontoret föreslår dessutom att definitionen av miljöfordon kategori 1 baseras på regeringens definition av miljöfordon, i nuläget kallad SFS 2005:1228, där statliga myndigheters inköp av miljöfordon regleras, vilket innebär att Göteborgs Stads definition kommer att uppdateras automatiskt då denna justeras. Befintliga miljöfordon berörs inte av några förändringar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att hos Kommunfullmäktige hemställa om fastställande av förändrad miljöfordonsdefinition för Göteborg enligt förslaget, bilaga 1, att gälla från och med **2007-07-01**

Lars-Bertil Ekman
Trafikdirektör

Ma-Lou Wihlborg
Avdelningschef Trafikant

Bilaga 1: Miljöfordonsdefinition för Göteborg

Miljöfordon med första registreringsdatum 2007-07-01 och senare*

Kategori 1: Personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats*

Nu föreslagen definition av miljöbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats är identisk med förordningen SFS 2005:1228 om statliga myndigheters inköp och leasing av miljöbilar. Om/när regeringen uppdaterar eller justerar sin förordning om inköp av miljöbilar uppdateras automatiskt Miljöfordonsdefinition för Göteborg. Det innebär att bilar med första registreringsdatum efter ikraftträdande av eventuell ny förordning automatiskt bedöms efter den nya definitionen.

Bensin- och dieseldrivna miljöbilar

Om en personbil är utrustad med teknik för drift endast med bensin, eller är utrustad med teknik för drift endast med diesel, får, enligt SFS 2005:1228, utsläppet av koldioxid vid blandad körning inte överstiga 120 gram per kilometer. Om en personbil är utrustad med en kompressionständer motor, även benämnd dieselmotor, skall, enligt SFS 2005:1228, utsläppet av partiklar vara lägre än 5 milligram per kilometer.

Exempel befintliga fordonstyper 2006	Maximalt tillåtet koldioxidutsläpp	Motsvarar ungefärlig bränsleförbrukning*	Emissionskrav
Bensinbil	120 g/km	c:a 5,0 lit/100 km	Miljöklass 2005
Elhybridbil	120 g/km	c:a 5,0 lit/100 km	Miljöklass Hybrid
Dieselbil	120 g/km	c:a 4,5 lit /100 km	Miljöklass 2005PM (Miljöklass 2005 samt < 5 mg partiklar/km)
*Kravet för miljöbil baseras på koldioxidutsläpp, inte förbrukning. Förbrukningsvärdena är ungefärliga och indikerar vilka typ av motorer som är aktuella.			

* Fordon som har första registreringsdatum innan 2007-10-01 men ändå uppfyller alla miljökrav enligt kategori 1 skall också räknas som miljöfordon.

Miljöbilar som kan drivas med alternativt bränsle utom gasol

Om en personbil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol, får, enligt SFS 2005:1228, bränsleförbrukningen per 100 kilometer vid blandad körning inte överstiga 9,2 liter bensin, 8,4 liter diesel eller 9,7 kubikmeter gas. Om det i vägtrafikregistret finns uppgift om att personbilen kan drivas med två olika bränslen, gäller det för personbilen mest fördelaktiga värdet.

Om fordonet inte är typgodkänt för det alternativa bränslet skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005 och, om fordonet har en kompressionstænd motor, att utsläppet av partiklar är lägre än 5 milligram per kilometer (miljöklass 2005PM).

En automatväxlad personbil skall anses uppfylla de gränsvärden som anges i första stycket, om den i övrigt är identisk med en manuellt växlad personbil som uppfyller tillämpligt gränsvärde.

Om en personbil inte kan drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av alternativt bränsle, gäller i stället gränsvärdena för bensin- och dieseldrivna bilar ovan.

Om en personbil tillhör miljöklass El får, enligt uppgifter från tillverkaren eller generalagenten, elenergiförbrukningen per 100 kilometer inte överstiga 37 kilowattimmar.

Användarkrav

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst halva körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som årsmedelvärde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energikällor⁴.

- För att köra halva körsträckan på gas måste 45 % av bränslevolymer utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter.
- För att köra halva körsträckan på E85 måste 60 % av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

⁴ enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG

Exempel befintliga fordonstyper 2006	Maximalt tillåten bränsleförbrukning	Emissionskrav	Funktions- och driftkrav
Etanol E85-bil	9,2 lit bensin* /100 km	Miljöklass 2005	Tillverkare/generalagent ska säkerställa att fordonet motsvarar kraven i miljöklass 2005 även med alternativt bränsle. Ska drivas till övervägande del med alternativt drivmedel.
Biogas- /Naturgasbil (metan)	9,7 kubikmeter** gas/100 km	Miljöklass 2005	Typgodkänd för gasdrift, alternativt ska tillverkare/generalagent säkerställa att fordonet motsvarar kraven i miljöklass 2005 även med alternativt bränsle. Ska drivas till övervägande del med alternativt drivmedel.
<p><i>* I dagsläget är inte E85 certifierat fordonsbränsle. Krav på etanoldrivna bilars bränsleförbrukning ställs därför vid bensindrift.</i></p> <p><i>** För de gasdrivna modeller som är godkända för både gas- och bensindrift gäller att det mest fördelaktiga förbrukningsvärdet av gas och bensin kan användas.</i></p>			

Dubbdäck

Lätta miljöfordon får inte vara försedda med dubbdäck. Detta krav träder i kraft med två års fördröjning efter ikraftträdande av miljöfordonsdefinition för Göteborg, det vill säga 2009-07-01, för att inte bilägare ska behöva byta ut vinterdäck i förtid.

Kategori 2: Personbilar med minst fem sittplatser utöver förarplats

I den statliga definitionen (SFS 2005:1228) omfattas inte personbilar med fler än fem sittplatser utöver förarplatsen av definitionen. Vi föreslår att denna kategori fordon omfattas av miljöfordonsdefinitionen. Anledningen är att vi ser detta som en betydelsefull kategori fordon som avviker betydligt från personbilsdefinitionen, då den medger ett större transportarbete.

Definition

Personbil/minibuss minst fem sittplatser utöver förarplats räknas som miljöbil om den är utrustad med teknik enligt något av följande:

Kategori a) Personbil/minibuss som kan drivas helt eller delvis med elektricitet.

Kategori b) Personbil/minibuss som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol.

Fordon med kompressionst nd motor ska klara partikelkraven i miljöklass 2005PM enligt uppgifter i vägtrafikregistret.

Fordon med eldrift (Kategori a) ska tillhöra miljöklass El eller Hybrid.

Fordon med alternativt bränsle (Kategori b) ska kunna drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet. Det ska tillhöra miljöklass 2005/2005PM eller högre. Om fordonet inte är typgodkänt f r det alternativa bränslet, skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005/2005PM.

Användarkrav

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst halva körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som  rsmedelv rde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energik llor⁵.

För att köra halva körsträckan på gas måste 45 % av br nslevolymer utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter. För att köra halva körsträckan på E85 måste 60 % av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

Exempel befintliga fordonstyper 2006	Emissionskrav	Funktions- och driftkrav
Minibuss med naturgas- biogasdrift	Miljöklass 2005	Typgodkänd f�r gasdrift, alternativt ska tillverkare/generalagent säkerställa att fordonet motsvarar kraven i miljöklass 2005 även med alternativt bränsle. Ska drivas till övervägande del med alternativt drivmedel.

Dubbdäck

Lätta miljöfordon f r inte vara försedda med dubbdäck. Detta krav träder i kraft med två års fördröjning efter ikraftträdande av miljöfordonsdefinition f r Göteborg, det vill säga 2009-07-01, för att inte bilägare ska behöva byta ut vinterdäck i förtid.

⁵ enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG

Kategori 3: Lätta lastbilar och lätta bussar

upp till 3,5 ton totalvikt

Definition

Transportfordon registrerade som lätt lastbil eller lätt buss räknas som miljöfordon om de är utrustade med teknik enligt något av följande:

Kategori a) Lätt lastbil eller lätt buss som kan drivas helt eller delvis med elektricitet.

Kategori b) Lätt lastbil eller lätt buss som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol.

Fordon med kompressionständ motor ska klara partikelkraven i miljöklass 2005PM enligt uppgifter i vägtrafikregistret.

Fordon med eldrift (Kategori a) ska tillhöra miljöklass El eller Hybrid.

Fordon med alternativt bränsle (Kategori b) ska kunna drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet. Det ska tillhöra miljöklass 2005/2005PM eller högre. Om fordonet inte är typgodkänt för det alternativa bränslet, skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005/2005PM.

Exempel befintliga fordonstyper 2006/07	Emissionskrav	Funktions- och driftkrav
Lätt lastbil med naturgas- biogasdrift	Miljöklass 2005	Typgodkänd för gasdrift, alternativt ska tillverkare/generalagent säkerställa att fordonet motsvarar kraven i miljöklass 2005 även med alternativt bränsle. Ska drivas till övervägande del med alternativt drivmedel.
Lätt lastbil med E85-drift (trolig introduktion 2007)	Miljöklass 2005	Tillverkare/generalagent ska säkerställa att fordonet motsvarar kraven i miljöklass 2005 även med alternativt bränsle. Ska drivas till övervägande del med alternativt drivmedel.

Användarkrav

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst halva körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som årsmedelvärde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energikällor⁶.

För att köra halva körsträckan på gas måste 45 % av bränslevolymen utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter. För att köra halva körsträckan på E85 måste 60 % av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

Dubbdäck

Lätta miljöfordon får inte vara försedda med dubbdäck. Detta krav träder i kraft med två års fördröjning efter ikraftträdande av miljöfordonsdefinition för Göteborg, det vill säga 2009-07-01, för att inte bilägare ska behöva byta ut vinterdäck i förtid.

Kategori 4: Tunga fordon

Fordon vars totalvikt överstiger 3,5 ton.

Definition

Tunga fordon räknas som miljöfordon om de är utrustade med teknik enligt något av följande:

Kategori a) Fordon som kan drivas helt eller delvis med elektricitet.

Kategori b) Fordon som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol.

Kategori c) Fordon som klarar avgaskraven i miljöklassen EEV i Euro 3.

Elhybrid- och alternativbränsle drivna fordon (Kategori a och b) ska vara godkända enligt den europeiska avgasnormen Euro 5 eller högre, alternativt uppvisa certifieringsvärden som inte överstiger Euro 5.

Fordon med alternativt bränsle (Kategori b) ska kunna drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet.

⁶ enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG

Exempel fordonstyper 2006/07	Emissionsnivå	Typ av fordon
Lastbil med naturgas- biogasdrift	Euro 5	Renhållning
Buss med naturgas-biogasdrift	Euro 5	Linjetrafik
Buss med etanoldrift	Euro 5	Linjetrafik
Buss med dieseldrift	EEV	Linjetrafik
Buss med etanoldrift	Euro 5	Ev. i linjetrafik 2007
Lastbil med DME-drift	-	Demonstrationsfordon
Lastbil med elhybrid-drift	-	Demonstrationsfordon

Bilaga 2: Fordon med tidigare registreringsdatum

2.1 Miljöfordon med första registreringsdatum före 2007-07-01

Fordon som inregistrerats före 2007-07-01 följer samma regler som i 2002 års miljöfordonsdefinition i Göteborg. Inga förändringar införs.

Nedan beskrivs i korthet vilka fordonstyper som finns och är godkända.

De gamla definitionerna i sin helhet finns att ladda ned på Trafikkontorets hemsida www.trafikkontoret.goteborg.se.

Miljöfordon med första registreringsdatum 2003-01-01 – 2007-07-01

2.2 Personbilar

Batteri-elfordon i miljöklass 2005 EL där elenergin lagras i batteri.

Etanolfordon som till minst 50 procent drivs med etanol eller E85. Bilarna ska tillhöra miljöklass 2005. Utsläppen av fossilt CO₂ får inte överstiga 190 g/km vid drift med E85 eller etanol.

Gasfordon som till minst 50 procent drivs med metan (biogas eller naturgas). Utsläppen av reglerade emissioner får inte överstiga kravnivån i miljöklass 2005 för bensinbilar, men vid metangasdrift får kolvätenivån anges som NMHC istället för total-HC. Utsläppen av fossilt CO₂ får inte överstiga 190 g/km vid drift med metan.

Elhybridfordon där minst 25 procent av totaleffekten levereras av elmotor. Utsläppen av reglerade ämnen får inte överstiga miljöklass 2005-nivån för bensinbilar. Utsläppen av fossilt CO₂ får inte överstiga 190 g/km.

Bränslesnåla bensinbilar som släpper ut maximalt 120 g koldioxid per km (motsvarar c:a 5,0 lit bensin/100 km). Bilarna ska tillhöra miljöklass 2005.

Bränslesnåla dieslbilar som släpper ut maximalt 90 g koldioxid per km (motsvarar c:a 3,5 lit diesel/100 km). Miljöklass 2005 för dieslbilar.

Krockkrav för småbilar. Alla bilar i småbilsklassen (tjänstevikt under 1050 kg) ska vara testade enligt Euro-NCAPs krockteststandard och klara provet med minst tre stjärnor.

2.3 Lätta lastbilar och bussar med en totalvikt om högst 3 500 kg

Batteri-elfordon i miljöklass 2005 EL där elenergin lagras i batteri.

Etanolfordon som till minst 50 procent drivs med etanol eller E85. Modellen ska tillhöra miljöklass 2005.

Gasfordon som till minst 50 procent drivs med metan (biogas eller naturgas). Utsläppen av reglerade emissioner får inte överstiga kravnivån i miljöklass 2005 för bensinbilar, men vid metangasdrift får kolvätenivån anges som NMHC istället för total-HC. Utsläppen av fossilt CO₂ får inte överstiga 190 g/km vid drift med metan.

2.4 Tunga lastbilar och bussar

Fordon som drivs med alternativt drivmedel till minst 50 procent. Ska klara Euro IV-nivåerna. I Göteborg förekom endast gasfordon.

EEV-fordon. Fordon med reglerade emissioner ej högre än EU:s särskilda miljöfordonsnivå EEV i avgasregelverket EURO III.

Miljöfordon med första registreringsdatum före 2003-01-01

2.5 Personbilar, lätta lastbilar och bussar med totalvikt högst 3 500 kg

Gasfordon med naturgas- biogas- eller LPG-drift*

Etanolfordon*

Elfordon

Hybridfordon

Bensinbilar som släpper ut maximalt 120 g koldioxid per km (motsvarar c:a 5,0 lit bensin/100 km).

Dieselbilar i miljöklass 2005 som släpper ut maximalt 90 g koldioxid per km (motsvarar c:a 3,5 lit diesel/100 km).

** För fordon som kan köras med två drivmedel gäller att minst halva körsträckan ska köras på det alternativa drivmedlet.*

2.6 Tunga lastbilar och bussar

Fordon som drivs med alternativt drivmedel till minst 50 procent. Ska klara Euro IV-nivåerna. I Göteborg förekom endast gasfordon.